

## Federazione Autonoma dei Sindacati dei Trasporti Segreteria Generale



www.sindacatofast.it

Roma, 01 settembre 2025 Prot. n. 10/08/SG

Alla cortese attenzione

Amministratori Delegati delle Imprese Ferroviarie

ADRIAFER adriafer@pec.it

BLS CARGO ITALIA blsci@pec.bls-cargo.it

BUSITALIA SITA NORD SRL fsbusitalia@pec.it

CAPTRAIN ITALIA captrainitaliasrl@registerpec.it

CFI compagniaferroviariaitaliana@pec.it

DB CARGO ITALIA dbcargo.hr@pec.it

DINAZZANO PO info@pec.dpspa.it

ENTE AUTONOMO VOLTURNO SRL enteautonomovolturno@legalmail.it

ESERCIZIO RACCORDI FERROVIARI DI PORTO MARGHERA direzione@pec.erf-spa.it

EVM RAIL evmrail@businesspec.it

FERROTRAMVIARIA SPA DIVISIONE TRASPORTO segreteriaferrotramviaria@legalmail.it





FERROVIE DEL GARGANO dg.fergargano@legalmail.it

FERROVIE DEL SUD EST E SERVIZI AUTOMOBILISTICI segreteriade@pec.fseonline.it

FUORIMURO IMPRESA FERROVIARIA fuorimuroif@pec.it

FS TRENI TURISTICI ITALIANI fs.trenituristici@cert.trenitalia.it

GRANDI TRENI ESPRESSI SPA granditreni@legalmail.it

GTS RAIL gtsrail@pec.gtsrail.com

HUPAC SPA hupac@pec.it

INRAIL inrail@pec.it

INTERPORTO SERVIZI CARGO SPA interportoservizicargo@legalmail.it

ITALO NUOVO TRASPORTO VIAGGIATORI italo@pec.ntvspa.it

LTE ITALIA SRL lteitalia@legalmail.it

MEDWAY ITALIA medwayitalia@legalmail.it

MERCITALIA RAIL mercitaliarail@pec.mercitaliarail.it

MERCITALIA SHUNTING & TERMINAL SRL direzione@pec.mercitaliast.com





MIS RAIL SRL ermesrail@pec.it

OCEANGATE direzione.oceanogate@pec.contshipitalia.com

RAIL CARGO CARRIER rcc-it@pcert.it

RAIL TRACTION COMPANY railtraction@legalmail.it

SAD TRASPORTO LOCALE SPA sad@pec.it

SANGRITANA sangritanaspa@pec.it

SBB CARGO sbbcargoitalia@legalmail.it

SISTEMI TERRITORIALI SPA sistemiterritorialispa@legalmail.it

RETE FERROVIARIA ITALIANA reteferroviariaitaliana@pec.rfi.it

SO.GRA.F SRL sograf@legalmail.it

SOCIETA' FERROVIE UDINE CIVIDALE ferrovieudinecividale@pec.iomail.it

SOCIETA' UNICA ABRUZZESE (TUA) tuapec@pec.tuabruzzo.it

TERMINALI ITALIA SRL direzione@pec.terminaliitalia.it

TRASPORTO FERROVIARI ITALIANI SRL trasportiferroviariitaliani@legalmail.it

TRASPORTO FERROVIARIO TOSCANO trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it





TRENITALIA TPER SCARL trenitaliatper@cert.trenitaliatper.it

TRENORD SRL trenord@legalmail.it

TRENTINO TRASPORTI SPA pec@pec.trentinotrasporti.it

TX LOGISTIK info@txlogistik.eu

TRENITALIA segreteriacdati@cert.trenitalia.it

WRS WIDMER RAIL SERVICES AG info@w-r-s.ch

e, p.c. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Sen. Matteo Salvini

ANSFISA – Direzione Generale Sicurezza Ferrovie

RFI – Direzione Tecnica Ing. Efisio Murgia

Oggetto: Diffida in merito alla Disposizione di Esercizio RFI n. 12/2025 – protezione dei passaggi a livello e oneri impropri a carico del personale dell'equipaggio treno

La Federazione FAST-Confsal, in qualità di organizzazione sindacale rappresentativa del personale ferroviario, con la presente diffida le Imprese Ferroviarie dall'applicare supinamente le nuove disposizioni di esercizio emanate da RFI (DE 12/2025), che prevedono l'attribuzione al personale di condotta o di scorta dei compiti di protezione dei passaggi a livello in caso di guasto delle barriere o semibarriere.

Tale previsione si pone in evidente contrasto:

• con l'art. 184 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 495/1992), che attribuisce la protezione dei PL all'addetto alla custodia individuato nel Gestore dell'Infrastruttura;





- con l'art. 4 della Direttiva UE 2016/798 e il Regolamento (UE) 1078/2012, che fissano in capo al Gestore la responsabilità esclusiva della sicurezza dell'infrastruttura, prevedendo solo obblighi di cooperazione con le IF, non trasferimenti unilaterali di responsabilità;
- con il D.Lgs. 81/2008, che impone al datore di lavoro (Impresa Ferroviaria) di garantire che le mansioni affidate ai lavoratori siano compatibili con i principi di salute, sicurezza e chiarezza operativa, evitando sovraccarichi e compiti impropri.

Scaricare tali incombenze sui macchinisti o sul personale di bordo comporta un grave aggravio di responsabilità penali, civili e assicurative per i lavoratori, introduce compiti estranei al loro inquadramento contrattuale e mina la serenità operativa necessaria alla conduzione in sicurezza del treno.

La scrivente Organizzazione, pertanto, diffida le Imprese Ferroviarie dal dare applicazione a tali disposizioni senza:

- aver previamente definito, in sede tecnica e con il coinvolgimento delle OO.SS., criteri chiari e vincolanti in merito a formazione, DPI, composizione minima degli equipaggi e procedure operative;
- aver ottenuto chiarimenti da RFI e ANSFISA circa la legittimità del trasferimento di compiti di natura pubblicistica al personale di bordo;
- aver verificato, con adeguata valutazione dei rischi, la compatibilità di tali attività con il sistema di gestione della sicurezza aziendale e con le norme vigenti.

In conclusione, ribadiamo che ogni scelta organizzativa o regolamentare che incida sulla sicurezza dei passaggi a livello deve rispettare i principi di legalità e di tutela dei lavoratori, evitando di trasferire impropriamente oneri e responsabilità al personale di bordo. È dovere delle Imprese Ferroviarie farsi garanti di tali principi, perché la storia recente ci ha insegnato che le responsabilità dei vertici aziendali in materia di sicurezza non possono essere eluse né delegate: quando procedure e presìdi non sono adeguati, a risponderne sono proprio i dirigenti.

In difetto, FAST-Confsal si riserva di attivare ogni iniziativa di tutela – sindacale, legale e istituzionale – a protezione dei lavoratori e della sicurezza della circolazione ferroviaria.

Confidiamo in un immediato riscontro e in una presa di posizione responsabile da parte delle Imprese Ferroviarie, a tutela sia dei propri dipendenti sia della collettività.

Distinti saluti,

/Segreteria Generale FAST-Confsal





